

# BEDIENUNGSANLEITUNG

## GSG 1911

### **I** CAL. .22 WECHSELSYSTEM

Das GSG 1911 Wechselsystem wurde so konstruiert, dass es eine Vielzahl der auf dem Markt befindlichen 1911 Modelle der Serie 70 und 80 abdeckt. Sollten Sie ein Modell 1911 der Serie 80 besitzen, so ist zu beachten, dass im Auslieferungszustand des Wechselsystems die Schlagbolzensicherung für diese Serie nicht montiert ist. Sie liegt in der Tüte bei und kann wie auf Seite 2 beschrieben durch einen Büchsenmacher nachgerüstet werden.

#### **Lieferumfang:**

1. Koffer
2. Verschluss
3. Magazin
4. Verschlussfanghebel
5. Bedienungsanleitung
6. 4 zusätzliche Korne
7. Tüte mit Werkzeug
8. Dummypatrone
9. Ladestandsanzeiger
10. Schlagbolzensicherung für Serie 80



#### **Umbauanleitung:**

1. Entfernen Sie das Magazin und den Verschluss von ihrem 1911 Griffstück (gehen Sie hierbei wie in der Bedienungsanleitung Ihrer Waffe beschrieben vor).
2. Schieben Sie den Verschluss des Wechselsystems von vorne auf das Griffstück.
3. Verwenden Sie den dem Wechselsystem beigelegten Verschlussfanghebel.
4. Anschließend schieben sie das Kal. .22 Magazin in ihre Waffe.

#### **! Achtung!**

Niemals das Wechselsystem ohne Dummy-Patrone trocken abschlagen.  
Hierdurch könnte ihr Schlagbolzen brechen.



GERMAN SPORT GUNS

German Sport Guns GmbH  
Oesterweg 21  
59469 Ense-Höingen

Tel. 0 29 38 / 978 39-0  
Fax 0 29 38 / 978 90-31  
info@germansportguns.de  
www.germansportguns.de

# INSTALLATION DER SCHLAGBOLZENSICHERUNG

## beim Wechselsystem für 1911 Modelle der Serie 80

1. Entnehmen sie den vormontierten Laufblock inkl. der Verschlussfeder und Führungsstange aus dem Verschluss. Schlagen die danach den Passkerbstift mittels beiliegendem Durchschlag von der linken zur rechten Seite des Verschlusses heraus (Abb. 1).



2. Drücken sie nun den Verschlussblock nach vorne aus dem Verschluss und entnehmen diesen nach oben (Abb. 2). Drücken sie nun den nächsten Stift heraus und entfernen danach den Schlagbolzen inkl. der Schlagbolzenfeder und des Führungsbolzen aus dem Verschlussblock. Danach entnehmen sie die eingebaute Schlagbolzensicherung (Serie 70) inkl. der dazugehörigen Feder (Abb. 3).



Abb. 1



Abb. 2

**Wichtig:** Achten Sie darauf, dass die Federn, der Führungsbolzen und die Stifte nicht verloren gehen.

3. Nun bauen Sie die neue Schlagbolzensicherung (Serie 80) mit der entnommenen Feder mit dem Schlagbolzen, der Schlagbolzenfeder und dem Führungsbolzen wieder in den Verschlussblock ein (Abb. 4). Befinden sich alle Teile im Verschlussblock, drücken sie den Stift wieder in die Bohrung (Abb. 5).

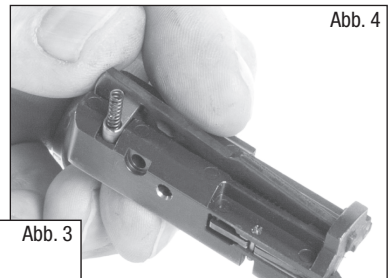


Abb. 4

4. Nun kann der Verschlussblock wieder in den Verschluss eingeschoben und danach mittels Einschlagen des Passkerbstifts von der rechten zur linken Seite des Verschlusses fixiert werden (Abb. 5). ( Muss von einem dazu befähigten Büchsenmacher nach dieser Anleitung durchgeführt werden )

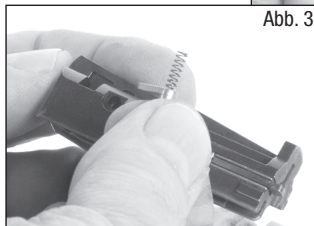


Abb. 3

5. Nun die komplette Baueinheit Laufblock wieder in den Verschluss einbringen und wie auf Seite 1 beschrieben auf das Griffstück montieren.



Abb. 5

